



ประกาศ เทศบาลตำบลมะขามเมืองใหม่

เรื่อง การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง

จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๒ ตัน ๒ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติท้าย จำนวน ๑ คัน

ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ส่วนที่สี่ ที่ กค ๐๔๐๕.๓/ว ๔๕๓ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑ แจ้งแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ เพื่อให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐเป็นไปในแนวทางเดียวกัน และสอดคล้องกับแนวทางปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบที่ออกตามความในพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และได้กำหนดให้หน่วยงานของรัฐประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและคำนวณราคากลางสำหรับการจัดซื้อจัดจ้างที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ไว้ในเว็บไซต์ของหน่วยงานของรัฐและเว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ www.gprocurement.go.th ของกรมบัญชีกลาง นั้น

เทศบาลตำบลมะขามเมืองใหม่ ได้จัดทำราคากลางจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๒ ตัน ๒ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติท้าย จำนวนเงินงบประมาณ ๒,๖๔๓,๐๐๐.- บาท (-สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน-) จำนวนเงินราคากลาง ๒,๖๔๓,๐๐๐.- บาท (-สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน-) จึงขอเปิดเผยข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคาเพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจดูได้ และขอประกาศประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางจัดซื้อจัดจ้างดังกล่าวข้างต้น รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

จึงขอประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายตลก บัวเกิด)

นายกเทศมนตรีตำบลมะขามเมืองใหม่

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างมีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ : จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน)
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : เทศบาลตำบลมะขามเมืองใหม่
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร : ๒,๖๔๓,๐๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๘
เป็นเงิน ๒,๖๔๓,๐๐๐ บาท (สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน)
 - รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน รวมเป็นเงิน ๒,๖๔๓,๐๐๐ บาท (สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน)
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๗
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นางสาวเสาวณีย์ แก้วแกมกาญจน์ ตำแหน่ง นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ	
๖.๒ นายเศรษฐกานต์ รุ่งเรือง	ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน
๖.๓ นายปิยะ พันธุ์สัน	ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สำเนาถูกต้อง

พัทธ์ศุ

(นางสาวพัทธ์ศุรา สุนทร)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะ
การจัดซื้อรถบรรทุกขยะขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ (แบบอัดท้าย)
แนบท้ายบันทึกข้อความที่ ๘๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๖ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๘

๑. ความเป็นมา/เหตุผลความจำเป็น

ด้วยเทศบาลตำบลมะขามเมืองใหม่ มีความประสงค์จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกขยะ เพื่อใช้ในการกิจของเทศบาลตำบลมะขามเมืองใหม่ และสภาเทศบาลตำบลมะขามเมืองใหม่ สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ วันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๘ ได้มีมติเห็นชอบอนุมัติงบประมาณเพื่อโอนเพิ่มเติมจัดจ่ายเป็นรายการใหม่และกันเงินรายจ่ายกรณียังมีได้ก่อนนี้ผูกพัน งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๑ รายการ เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อ รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ (แบบอัดท้าย) จำนวน ๑ คัน คุณลักษณะตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ ปี ๒๕๖๗ วงเงินงบประมาณ ๒,๖๔๓,๐๐๐.- บาท (-สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน-)

๒. วัตถุประสงค์

- ๑) เพื่อใช้ในการกิจของเทศบาลตำบลมะขามเมืองใหม่
- ๒) เพื่อรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่
- ๓) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเก็บขนมูลฝอยและลดปัญหาขยะตกค้างในพื้นที่
- ๔) เพื่อให้เทศบาลตำบลมะขามเมืองใหม่ขนส่งมูลฝอยในพื้นที่ไปกำจัดในสถานที่กำจัดตาม

หลักสุขาภิบาล

๓. คุณสมบัติผู้ยื่นเสนอราคา

- ๑) เป็นผู้มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓) ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๔) ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ ตาม มาตรา ๑๐๙ วรรคสาม
- ๕) ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกแจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐตามมาตรา ๑๐๙
- ๖) คุณสมบัติหรือลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๗) เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล
- ๘) กรณีเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจสอบรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปี สิ้นสุดก่อนวันยื่นข้อเสนอ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ซึ่งยังไม่มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้ผู้ยื่นข้อเสนอมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันยื่นข้อเสนอแล้ว

(ลงชื่อ) ประธาน
(นางสาวเสาวณีย์ แก้วแกมกาญจน์)
นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายเศรษฐกานต์ รุ่งเรือง)
เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

/๙) กรณีนิติบุคคล...
(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายปิยะ พันธุ์สัน)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สำเนาถูกต้อง

พิทักษ์

(นางสาวพัทธ์ธีรา สุนทร)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

๙) กรณีนิติบุคคลต้องเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) และมีใบรับรอง SME เป็นลำดับแรก

๔. คุณลักษณะเฉพาะ/รายละเอียดพัสดุ ที่จะดำเนินการจัดซื้อ

๔.๑ รายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุดำเนินการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์

(๑) ตู้บรรจุทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตรและสามารถรับน้ำหนัก มูลฝอย ได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

(๒) ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

(๓) ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรจุทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และ น้ำหนักของรกรวมน้ำหนักบรรทุกทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

(๔) ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ ต่อตารางนิ้ว

(๕) มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง

๔.๒ คุณลักษณะเฉพาะ

๔.๒.๑ ตัวรถยนต์

(๑) เป็นรถยนต์ ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้อ อะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

(๒) ตัวรถและโครงสร้างและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน ตามมาตรฐานของ โรงงานผู้ผลิต

(๓) ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง มีที่นั่งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ) มีที่เหยียบ สำหรับขึ้น-ลง

(๔) มีมาตรวัด สัญญาณเตือนต่างๆตามมาตรฐานผู้ผลิต

(๕) มีชุดปิดน้ำฝนจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต

(๖) หัวเก๋งติดตั้งฟิล์มกรองแสงสีดำ (รอบคัน) ขนาดความเข้ม ๖๐ เปอร์เซ็นต์ หรือ ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๗) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ เครื่องเสียง และอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิต รถยนต์

(๘) ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(๙) น้ำหนักของรกรวมน้ำหนักบรรทุกทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

(๑๐) ติดตั้งกระจกไฟฟ้ามาจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

(๑๑) ตัวรถยนต์ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

(๑๒) มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นใน การปฏิบัติงาน

/ ๔.๒.๒ เครื่องยนต์...

(ลงชื่อ) ประธาน
(นางสาวเสาวณีย์ แก้วแกมกาญจน์)
นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายเศรษฐกานต์ รุ่งเรือง)
เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายปิยะ พันธุ์สัน)
นายช่างโยธาปฏิบัติงานงาน

สำเนาถูกต้อง

พิพัชร์

(นางสาวพิพัชร์ สุนทร)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

๔.๒.๒ เครื่องยนต์

- (๑) เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- (๒) เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม(มอก.) รถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด เฉพาะด้านความปลอดภัย: สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ ๖ มอก. ๓๐๔๖-๒๕๖๓ (EURO ๕) หรือมาตรฐานล่าสุด หรือดีกว่า
- (๓) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๔.๒.๓ ระบบส่งกำลัง

- (๑) คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (๒) เกียร์เป็นแบบกระปุก (Manual Speed) เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ มีเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
- (๓) มีระบบเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (๔) มีระบบเบรกมือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยขั้วทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING) หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๒.๕ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร มีฝาปิดพร้อมกุญแจล็อก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๖ ระบบกันสะเทือน

ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๗ ล้อและยาง

- (๑) ขนาดล้อและยางให้เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต (ต้องเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อนและปียางผลิตต้องเป็นปีปัจจุบันรวมถึงยางล้ออะไหล่)
- (๒) มียางอะไหล่พร้อมกระโหลกขนาดเดียวกันจำนวน ๑ ชุด พร้อมทั้งเก็บยางอะไหล่ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

๔.๒.๘ ระบบไฟฟ้า

- (๑) ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์
 - (๒) แบตเตอรี่ ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง
- จำนวน ๒ ลูก

/ (๓) มีอัลเทอร์เนเตอร์...

(ลงชื่อ) ประธาน
(นางสาวเสาวณีย์ แก้วแกมกาญจน์)
นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายเศรษฐกานต์ รุ่งเรือง)
เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายปิยะ พันธุ์สัน)
นายช่างโรابطิษิณงาน

สำเนาถูกต้อง

พินิจ

(นางสาวพัทธธิดา สุนทร)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

- (๓) มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์
- (๔) มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์
- (๕) มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎจราจร

๔.๒.๙ สัญญาณไฟและไฟส่องสว่าง

- มาตรฐานผู้ผลิต
- (๑) มีระบบสัญญาณไฟต่างๆครบถ้วนตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด และตาม
 - (๒) มีสัญญาณไฟกระพริบ และสัญญาณเสียงขณะถอยหลัง
 - (๓) ด้านบนตู้บรรทุกทุกขยะ ติดตั้งโคมไฟสัญญาณรบกวนสีเหลือง แบบ LED หรือที่มีคุณภาพดีกว่า ทำจากวัสดุอย่างดี กันน้ำ มีแสงสว่างชัดเจน จำนวน ๒ ดวง (ซ้าย-ขวา) ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ นิ้ว และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยแนบเอกสารมาแสดง
 - (๔) ด้านบนหัวแก๊ง ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแผงยาวสีเหลือง แบบ LED หรือที่มีคุณภาพดีกว่า ทำจากวัสดุอย่างดี กันน้ำ มีแสงสว่างชัดเจน
 - (๕) ติดตั้งชุดโคมไฟส่องสว่างแบบ LED สามารถปรับระดับได้ หรือที่มีคุณภาพดีกว่า บริเวณท้ายตู้บรรทุกทุกขยะ เพื่อใช้ส่องสว่างสำหรับการปฏิบัติงานในเวลากลางคืน

๔.๒.๑๐ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

- (๑) ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย(แบบอัดท้าย) มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- (๒) พื้นตัวถัง สร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- (๓) ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างด้วยแผ่นเหล็กมาตรฐานมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร
- (๔) ผนังข้างด้านนอกติดตั้งกระดุกแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง
- (๕) มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถ และด้านหลังยาวตลอดแนว
- (๖) ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือนเพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ
- (๗) มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ
- (๘) แนวเชื่อมจะต้องทำการเคลือบหรือยาแนวเชื่อม เพื่อป้องกันความเสียหาย โดยแนบผลทดสอบความต้านแรงจากหน่วยงานราชการมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- (๙) เหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ ชั่วโมง พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบจากหน่วยงานของรัฐมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

/(๑๐) ติดตั้งชุดลิ้อค...

(ลงชื่อ) ประธาน
(นางสาวเสาวณีย์ แก้วแกมกาญจน์)
นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายเศรษฐกานต์ รุ่งเรือง)
เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายปิยะ พันธุ์สัน)
นายช่างโยธาปฏิบัติงานงาน

สำเนาถูกต้อง

พัทธิศา

(นางสาวพัทธิศา สุนทร)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

(๑๐) ติดตั้งชุดล้อยึดชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล้อยึดและปลดล้อยึดด้วยระบบไฮดรอลิก โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือรับรองมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑ ในการรับรองการผลิตหรือประกอบชุดล้อยึดท้ายแบบอัตโนมัติ

(๑๑) กระจกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอย และชุดล้อยึดชุดอัดขยะมูลฝอยเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับ มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระจกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ หรือสูงกว่า โดยแนบเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

(๑๒) โรงงานที่ผลิต ต้องมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ที่ออกโดยกระทรวงอุตสาหกรรม ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐หรือ๗๗(๑)หรือ(๒) ตามพรบ.โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ.๒๕๖๓ โดยโรงงานที่ผลิตหรือประกอบจะต้องได้รับมาตรฐานมอก.๙๐๐๑ และมาตรฐาน ISO ๕๐๐๐๑ โดยแนบหนังสือรับรองมาตรฐานมาเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๒.๑๑ อุปกรณ์ชุดอัดขยะมูลฝอย

(๑) ชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

(๒) การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ ทำงานโดยการใช้มือโยกสักรทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย หรือมาตรฐานผู้ผลิต

(๓) การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอัดและไบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้างตรงจุดหมุนของไบอัดและไบสไลด์สามารถถอยจารบิหล่อลิ้นกันสีกหรือได้

(๔) พื้นรองรับขยะ ชุดไบกวาด สร้างด้วยเหล็กมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

(๕) ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยทำด้วยเหล็ก มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิดขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

(๖) ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีถังบรรจุน้ำดีทำด้วยเหล็ก มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิดขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว

(๗) มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๔.๒.๑๒ ชุดคายขยะมูลฝอย

(๑) ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระจกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

(๒) แผ่นดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

/(๓) แผ่นดันขยะ ...

(ลงชื่อ) ประธาน
(นางสาวเสาวณีย์ แก้วแกมกาญจน์)
นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายเศรษฐกานต์ รุ่งเรือง)
เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายปิยะ พันธุ์สัน)
นายช่างโยธาปฏิบัติงานงาน

สำเนาถูกต้อง

พิกษ์

(นางสาวพัทธ์ธีรา สุนทร)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

(๓) แผ่นดินขยะ สร้างด้วยเหล็กมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

(๔) ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้ายและชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่
ด้านข้างซ้ายของตู้บรรทุกขยะ

(๕) ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดดินขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิก
ชุดยกชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิก สำหรับ
อุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ หรือสูงกว่า โดยแนบเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอ
ราคา

๔.๒.๑๓ ชุดกระบอกไฮดรอลิก

(๑) กระบอกไฮดรอลิก ชุดใบอัดขยะมูลฝอย, กระบอกไฮดรอลิก ชุดแผงเลื่อนใบอัด
ขยะ, กระบอกไฮดรอลิก ชุดยกชุดอัดท้าย ที่นำมาติดตั้ง ต้องผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้มาตรฐาน พร้อม
แนบเอกสารรับรองในวันเสนอราคา

(๒) ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกแสดงรายละเอียด รุ่น ยี่ห้อ ขนาดของ
กระบอกไฮดรอลิกรุ่นที่เสนอและแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.
๙๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๒.๑๔ ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

(๑) ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฟลัก PTO (Power take off)

(๒) ปั๊มไฮดรอลิก เป็นชนิดใช้งานหนัก เสื่อปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อ หรืออะลูมิเนียม มี
ลูกปืนรองรับเพลาลูกสูบได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลัง ซึ่งต่อออกมาจากข้าง
เกียร์รถยนต์ (Side PTO.) เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานที่ได้รับการ
รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบแคตตาล็อก แสดงรายละเอียด รุ่น ยี่ห้อ

(๓) สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตร.
นิ้ว พร้อมติดตั้งเกจวัดแรงดัน และต้องแนบแคตตาล็อก แสดงรายละเอียด รุ่น ยี่ห้อ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

(๔) ถังน้ำมันไฮดรอลิก มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร มีที่กรองฝุ่นละออง
หรือสิ่งเจือปนเพื่อป้องกันระบบไฮดรอลิกชำรุดเสียหายและยืดอายุการใช้งาน ติดตั้งเกจวัดระดับน้ำมันและวัด
อุณหภูมิ

๔.๒.๑๕ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

(๑) การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วย
สีจริงชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น บริเวณใต้ท้องรถ โครงรถส่วนใต้บังโคลนหน้า และบังโคลนหลัง

(๒) การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อย
กว่า ๒ ชั้น

/ (๓) ตัวอักษรต่างๆ...

(ลงชื่อ) ประธาน
(นางสาวเสาวณีย์ แก้วแกมกาญจน์)
นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายเศรษฐกานต์ รุ่งเรือง)
เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายปิยะ พันธุ์สัน)
นายช่างโยธาปฏิบัติงานงาน

สำเนาถูกต้อง

พ.ท.อ.ก

(นางสาวพัทธ์ธีรา สุนทร)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

(๓) ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด พันเครื่องหมายประจำหน่วยงาน ภายในหนังสือสนิมหรือสื่อที่พกข้อย่างดี (รายละเอียดของสี ข้อความ ตราสัญลักษณ์ เป็นไปตามที่ หน่วยงาน กำหนด)

๔.๒.๑๖ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- (๑) เครื่องมือมาตรฐานซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด และคู่มือตรวจเช็คบริการ คู่มือการใช้รถ อย่างละ ๑ ชุด หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (๒) เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- (๓) สายพวงแบดเตอร์ พร้อมหัวคีบอย่างดี จำนวน ๑ ชุด
- (๔) ชุดอัดจารบี จำนวน ๑ ชุด
- (๕) ถังดับเพลิงแบบหิ้ว ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ชุด (พร้อมติดตั้ง อย่างปลอดภัย)
- (๖) แม่แรงไฮดรอลิก พร้อมอุปกรณ์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ตัน จำนวน ๑ ชุด
- (๗) ชุดประแจรวมสำหรับใช้กับรถไม่น้อยกว่า ๑๒ ขนาด ตั้งแต่ ๑๐ ถึง ๒๐ มิลลิเมตร พร้อมกล่องเครื่องมือโลหะ จำนวน ๑ ชุด
- (๘) ประแจเลื่อน ขนาดไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ตัว
- (๙) คีมล๊อค ขนาดความยาวไม่ต่ำกว่า ๒๕๐ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด
- (๑๐) จารบี ขนาด ๕ กิโลกรัม จำนวน ๑ ถัง
- (๑๑) ติดตั้งกล้องติดรถยนต์ หน้าหลัง ขนาดหน้าจอไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว สามารถบันทึก ระบบ Full HD รองรับ Miro SD Card ไม่น้อยกว่า ๑๒๘ GB ใช้ไฟ ๑๒-๒๔ โวลต์ สามารถปรับมุมมองกว้างไม่ น้อยกว่า ๑๒๐ องศา กันน้ำและกันสะท้อนได้อย่างดี ติดตั้งด้านท้ายรถอย่างน้อย ๑ ตัว พร้อมจุดติดตั้งที่แข็งแรง คงทนและติดตั้งในจุดที่มีความแข็งแรงเหมาะสมภายในห้องโดยสาร พนักงานขับรถมองเห็นชัดเจน และเมื่อใส่ เกียร์ถอยหลัง จะแสดงภาพท้ายรถอัตโนมัติ

๔.๒.๑๗ ข้อกำหนดอื่นๆ

- (๑) โรงงานผู้ประกอบ ผลิต โครงสร้างชุดตัวถังบรรทุกทุกขย ะระบอไฮดรอลิก ต้อง ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน โดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- (๒) กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๑๒๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญา
- (๓) มีศูนย์บริการซ่อมบำรุงตัวถังรถขย ะที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ ใน ระยะทางไม่เกิน ๒๕๐ กิโลเมตร เพื่อความสะดวกในการดูแลรักษาโดยแนบหนังสือรับรองมาตรฐานมาแสดง (เพื่อให้มีบริการหลังการขายและมีประโยชน์ต่อการใช้งานของท้องถิ่นสูงสุด)
- (๔) ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกและรายละเอียดรถบรรทุกขย ะแบบอัดท้าย มา แสดงในการยื่นเสนอราคา
- (๕) ผู้เสนอราคาต้องยื่นแบบรูปหรือพิมพ์เขียว แสดงรูปแบบโครงสร้างของรถบรรทุก ขย ะมูลฝอยแบบอัดท้าย มีรายละเอียดติดตั้งส่วนประกอบต่างๆ และรายละเอียดแสดงรายการคำนวณหาปริมาตร ความจุตัวบรรทุกขย ะ ที่มีการรับรองจากผู้ผลิต

/(๖) ในระหว่าง...

(ลงชื่อ) ประธาน
(นางสาวเสาวนีย์ แก้วแกมกาญจน์)
นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายเศรษฐกานต์ รุ่งเรือง)
เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายปิยะ พันธุ์สัน)
นายช่างโยธาปฏิบัติงานงาน

สำเนาถูกต้อง

พทอธิต

(นางสาวพัทธธิดา สุนทร)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

(๖) ในระหว่างประกอบโครงสร้าง ต่อตัวถังบรรทุกขยะมูลฝอย ผู้ขายจะต้องจัดทำรายงานความคืบหน้าพร้อมถ่ายภาพประกอบ มาเป็นระยะแก่เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานผู้ซื้อ ทั้งนี้เพื่อให้สามารถปรับแก้ไขข้อบกพร่องได้ทันทั่วถึง

(๗) ผู้ขายต้องรับประกันสินค้าเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากชำรุดเสียหายในระยะเวลาที่รับประกัน ผู้ขายจะต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ตามปกติ ภายในระยะเวลา ๗ วัน นับตั้งแต่ได้รับหนังสือแจ้งจากหน่วยงาน

(๘) ผู้ขายจะต้องดำเนินการขอดทะเบียนและขอแผ่นป้ายต่อกรมการขนส่งทางบก เป็นที่เรียบร้อย หากผู้ขายยังไม่ดำเนินการจดทะเบียน ทางราชการจะยังไม่เบิกจ่ายเงินให้

(๙) การส่งมอบรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย รถต้องอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานและต้องทดสอบระบบการทำงานและการใช้งานทุกระบบของรถบรรทุกขยะ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตามวัน เวลา และสถานที่ ที่หน่วยงานผู้ซื้อกำหนดให้ พร้อมทั้งเติมน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่นต่าง ๆ และน้ำมันไฮดรอลิกให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานของผู้ผลิตในวันส่งมอบ

(๑๐) ภาษี อากร ค่าธรรมเนียมที่เกิดขึ้นจากการซื้อขายรถยนต์ครั้งนี้ ผู้ขายเป็นผู้ชำระแทนทั้งสิ้น

๕. เงื่อนไข ข้อกำหนด และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน

เนื่องจาก กฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีจัดซื้อจัดจ้างพัสดุ ที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) มุ่งส่งเสริมให้หน่วยงานภาครัฐ จัดซื้อจัดจ้าง สินค้าที่ผลิตภายในประเทศ หรือจัดซื้อจัดจ้างกับ ผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางหรือขนาดย่อม (SMEs) จึงขอความเห็นชอบในหลักการ ดังนี้

๑) พักติที่จัดซื้อจัดจ้างหรือส่งมอบในการจัดซื้อจัดจ้าง ครั้งนี้ ต้องเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศ (ถ้ามี) และหากแม้ ผู้ขาย/คู่สัญญาเป็น ผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางหรือขนาดย่อม (SMEs) ให้ผู้ขายหรือ คู่สัญญา แสดงหลักฐานการขึ้นทะเบียนฯ ด้วย หรือ

๒) เป็นกรณีดังต่อไปนี้ ให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐพิจารณา (๑) เป็นการจัดหาอะไหล่ที่มีความจำเป็นจะต้องระบุคุณลักษณะเฉพาะ และจำเป็นต้องนำเข้าจากต่างประเทศ (๒) หาก เป็นสินค้าที่ผลิต หรือนำเข้าจากต่างประเทศ ต้องเป็นกรณีมีราคาในการจัดหาครั้งหนึ่ง ไม่เกินสองล้าน หรือราคาพัสดุที่นำเข้าจากต่างประเทศ มีราคาต่อหน่วย ไม่เกินสองล้าน ตามนัยแห่งหนังสือ กรมบัญชีกลางด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๗๘ ลว ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ แนวทางปฏิบัติฯ ข้อ ๑.๑ (๑.๑.๑.๓ (๒) เพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบตามหลักการข้างต้นต่อไป

๖. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ส่งมอบพัสดุภายใน ...๑๒๐... วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗. หลักเกณฑ์การคัดเลือก/หรือพิจารณาคัดเลือก

ใช้เกณฑ์ราคารวมต่ำสุด (Price)

/๘. วงเงินงบประมาณ...

(ลงชื่อ) ประธาน
(นางสาวเสาวณีย์ แก้วแก้วกาญจน์)
นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายเศรษฐกานต์ รุ่งเรือง)
เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายปิยะ พันธุ์สัน)
นายช่างโยธาปฏิบัติงานงาน

สำเนาถูกต้อง
พิชญ์

(นางสาวพัทธธิดา สุนทร)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

๘. วงเงินงบประมาณ

ตามบัญชีโอนเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ (ตั้งจ่ายรายการใหม่) โอนครั้งที่ ๑๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๘ แผนงานเกษตรและชุมชน งานกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เงินงบประมาณ ๒,๖๔๓,๐๐๐.- บาท (-สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน-)

๙. งวดงานและการจ่ายเงิน

กำหนดส่งมอบและเบิกจ่ายงวดเดียว

๑๐. อัตราค่าปรับ

กำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคางานซื้อ

๑๑. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ระยะเวลา ...๑... ปี นับถัดจากวันที่ตรวจรับพัสดุ

๑๒. ราคากลางและแหล่งที่มาของราคากลาง

การกำหนดราคากลางตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๗ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน ราคาต่อหน่วย (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ๒,๖๔๓,๐๐๐ บาท (-สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน-)

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ

(นางสาวเสาวณีย์ แก้วแกมกาญจน์)

นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นายเศรษฐกานต์ รุ่งเรือง)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นายปิยะ พันธุ์ลั่น)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวพิชิตีรา สุนทร)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน